

Prüfbericht Nr. 375-224-93

G4 - TPT

Blatt 1

P R Ü F B E R I C H T

N r. 375-224-93

über

Einzelstz für Kfz

Antragsteller:

FASP Tappezzeria srl
Via Golgi 27

I-25064 Gussago (BS)

Typ:

740

Prüfbericht-Nr. 375-224-93
über Einzelsitz für Kfz Typ 740
der Fa. FASP Tappezzeria srl
I-25064 Gussago (BS)

G4 - TPT

Blatt 2

1. Angaben zum Einzelsitz

- 1.1. Antragsteller: FASP Tappezzeria srl
Via Golgi 27
I-25064 Gussago (BS)
- 1.2. Hersteller: FASP Tappezzeria srl
Via Golgi 27
I-25064 Gussago (BS)
- 1.3. Art: Einzelsitz mit Kopfstütze
und Drehkonsole
- 1.4. Typ: 740
- 1.5. Ausführung: nur eine
- 1.6. Wahlweise Ausrüstung: entfällt
- 1.7. Kennzeichnung:
Hersteller: FASP Tappezzeria srl
Typ: 740
Ort der Kennzeichnung: am Sitzkissen links
Art: in die Naht eingenäht
- 1.8. Gewicht in kg: ca. 12,7
- 1.9. Technische Beschreibung:
- 1.9.1. Sitz: Der Sitz Typ 740 ist ein Einzel-
sitz mit in Stufen einstellbarer
und vorklappbarer Rückenlehne,
welche mit dem Sitzteil verbunden
ist und beim Zurückklappen ein-
seitig selbsttätig verriegelt.
Für die Polsterung wird
Polyurethan-Schaumstoff verwendet.
Bezugsmaterialien sind überwiegend
textile Stoffe, es kann auch
Kunstleder oder Leder verwendet
werden.

Prüfbericht-Nr. 375-224-93
über Einzelsitz für Kfz Typ 740
der Fa. FASP Tappezzeria srl
I-25064 Gussago (BS)

G4 - TPT

Blatt 3

- 1.9.2. Rückenlehne: Der Lehnrahmen besteht aus einem umlaufenden Rohr mit zwei Querprofilen. An den Seitenholmen befinden sich 2 verstellbare Armlehnen.
- 1.9.3. Kopfstütze: Die Kopfstütze ist in die Rückenlehne integriert.
- 1.9.4. Einstell- und Verstelleinrichtungen: Die Sitzlehne ist in Stufen einstellbar. Die Einstellung erfolgt durch einen Hebel neben der Sitzfläche. Die Lehne kann frei nach vorne bis zur Auflage (Polsterpressung) geklappt werden.
- Verstellung:
- Längsverstellbare Sitzschienen, beidseitig verriegelt, Längsverstellbereich 200 mm, Abstufung 10 mm. Der Betätigungsbügel befindet sich unterhalb der Sitzschale
 - stufenlose Drehverstellung mit Arretierung für Fahrbetrieb Die Sitzschienen sind mit der Drehkonsole verbunden
- 1.9.5. Befestigungselemente: Die Drehkonsole des Einzelsitzes wird mit 4 Schrauben M8... 10.9 mit dem jeweiligen Fahrzeug verschraubt
- 1.9.6. Verankerungen für Sicherheitsgurte: keine
- 1.10. Einbauanleitung: Jedem Sitz wird eine entsprechende Einbauanleitung mitgegeben.

Prüfbericht-Nr. 375-224-93
über Einzelsitz für Kfz Typ 740
der Fa. FASP Tappezzeria srl
I-25064 Gussago (BS)

G4 - TPT

Blatt 4

2. Durchgeführte Prüfungen

2.1. Prüfgrundlage:

- § 30 StVZO in Verbindung mit Führerhausrichtlinie vom 26.05.86 (VkB1. 1986, S. 303)
- ECE-Regelung Nr. 17, einschließlich Ergänzung bis 04 vom 28.01.1990
- Richtlinie des Rates 74/408/EWG vom 22.07.1974 in der Fassung 81/577/EWG vom 20.07.1981
- ECE-Regelung Nr. 25, einschließlich Ergänzung 03 vom 24.11.1989
- Richtlinie des Rates 78/932/EWG vom 16.10.1978

2.2. Abmessungen und Gestaltung:

Die geprüften Muster stimmen mit den Angaben auf den Zeichnungen unter 5. überein. Der Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o. g. Prüfgrundlage.
Die Bestimmung des H-Punktes wurde nach ECE-R17 Anhang 3 an dem auf der 3DH-Einrichtung ausgerichteten Einzelsitz durchgeführt.

2.3. Festigkeit

2.3.1. Statisch:

Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und ihrer Verriegelungseinrichtungen und Wirksamkeit von Kopfstützen:

Der geprüfte Einzelsitz mit Kopfstütze erfüllte die Anforderungen der statischen Festigkeitsprüfung.

Prüfbericht-Nr. 375-224-93
über Einzelsitz für Kfz Typ 740
der Fa. FASP Tappezzeria srl
I-25064 Gussago (BS)

G4 - TPT

Blatt 5

2.3.2. Dynamisch:

2.3.2.1. Widerstandsfähigkeit der Sitzverankerung und ihrer Einstell-, Verriegelungs und Verstelleinrichtungen.

Der Einzelsitz mit Kopfstütze wurde einer Längsverzögerungskraft von 20 g für mindestens 30 ms in verschiedenen Sitzpositionen, sowohl in, als auch entgegen der Fahrtrichtung ausgesetzt. Als Ersatzaufbau für den Fahrzeugboden diente eine starre Platte.

Die Anforderungen wurden erfüllt.

2.3.2.1. Energieaufnahme:

Die Kopfstütze wurde mit einer Aufprallgeschwindigkeit von 24,1 km/h horizontal von vorne und 45° von hinten oben geschlagen. Der Grenzwert von max 80 g über 3 ms wurde dabei nicht überschritten.

3. Verwendungsbereich

Dieses Gutachten gilt als Nachweis der Festigkeit des Einzelsitzes. Die Begutachtung hinsichtlich des Einbaues und der Befestigung des Sitzes am Fahrzeug ist noch durchzuführen.

4. Ergebnis

Der vorstehend beschriebene Einzelsitz mit Kopfstütze wurde von uns hinsichtlich der Festigkeit geprüft. Die unter 2.1. aufgeführten Anforderungen werden erfüllt.

Nach dem Einbau muß das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr vorgeführt und die Betriebserlaubnis bei der zuständigen Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) neu beantragt werden.

Prüfbericht-Nr. 375-224-93
über Einzelsitz für Kfz Typ 740
der Fa. FASP Tappezzeria srl
I-25064 Gussago (BS)

G4 - TPT

Blatt 6

5. Anlagen
- 5.1. Lage des H-Punktes
- 5.2. Zeichnung Sitzstruktur
- 5.3. Zeichnung Sitzschienen
- 5.4. Zeichnung Drehkonsole
- 5.5. Zeichnung Rückenlehnenbeschlag
- 5.6. Zeichnung Armlehne
- 5.7. Foto Einzelsitz

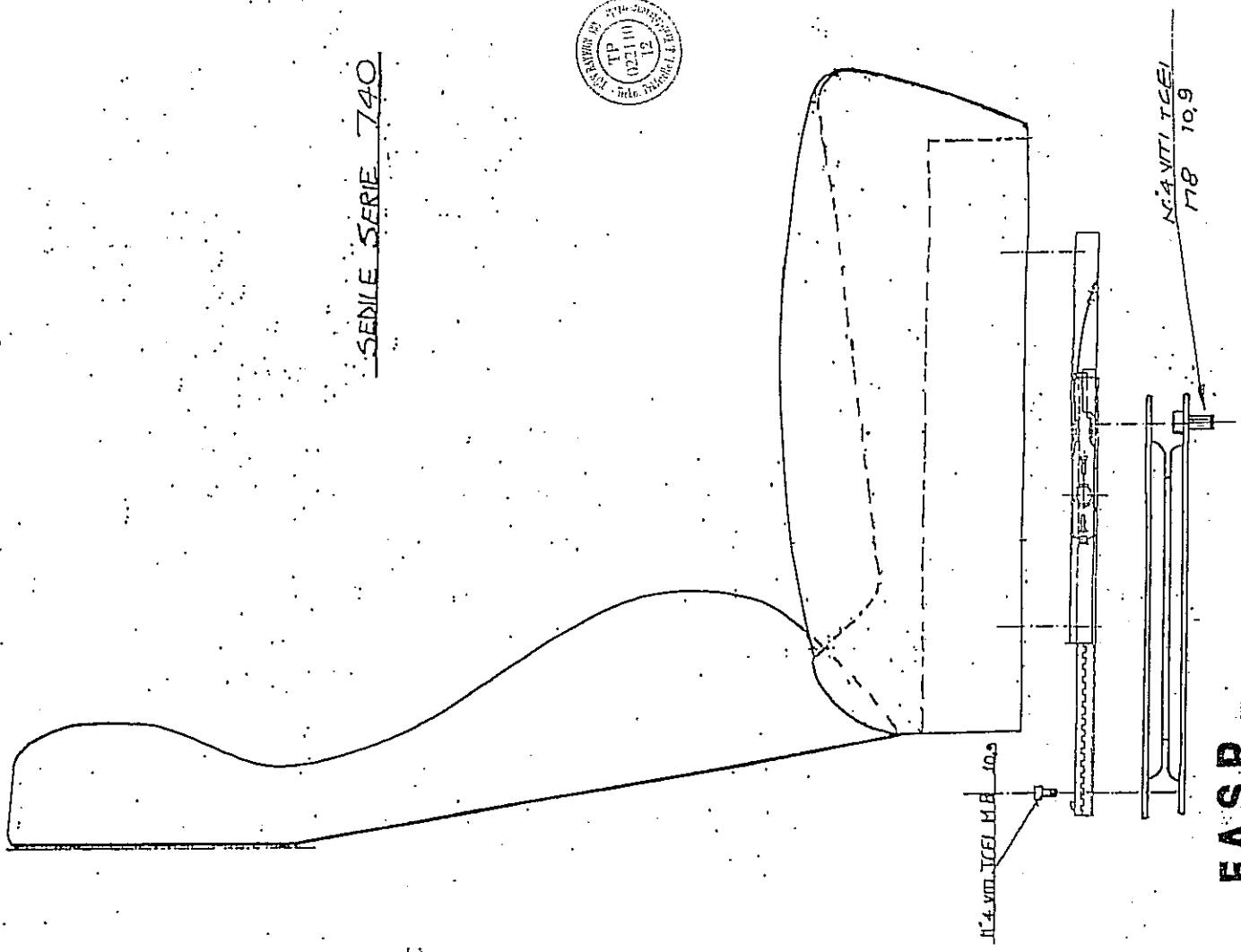


Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. O. Höber

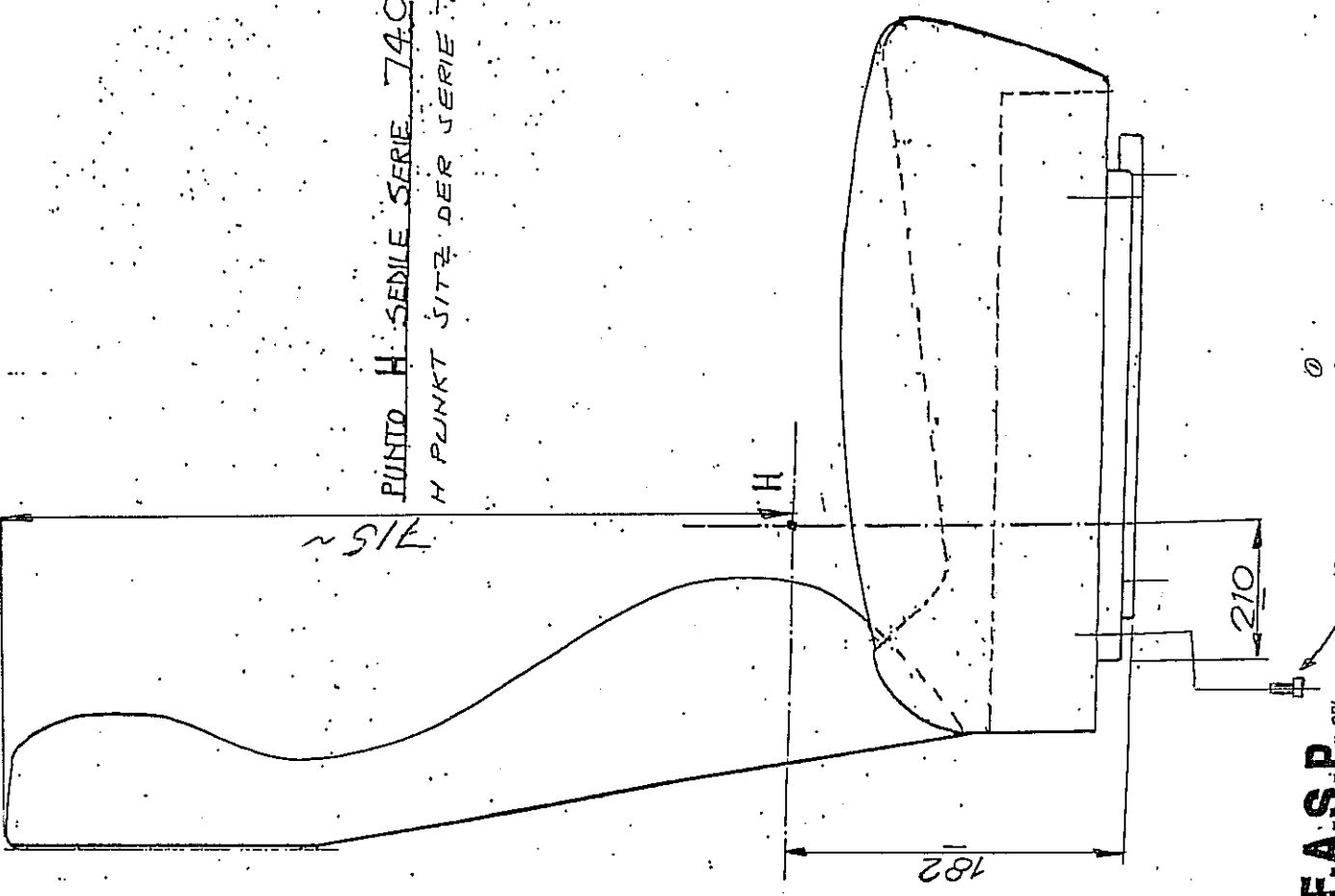
München, 25. NOV. 1993
hb-lü

5116

SERIE SERIE 740



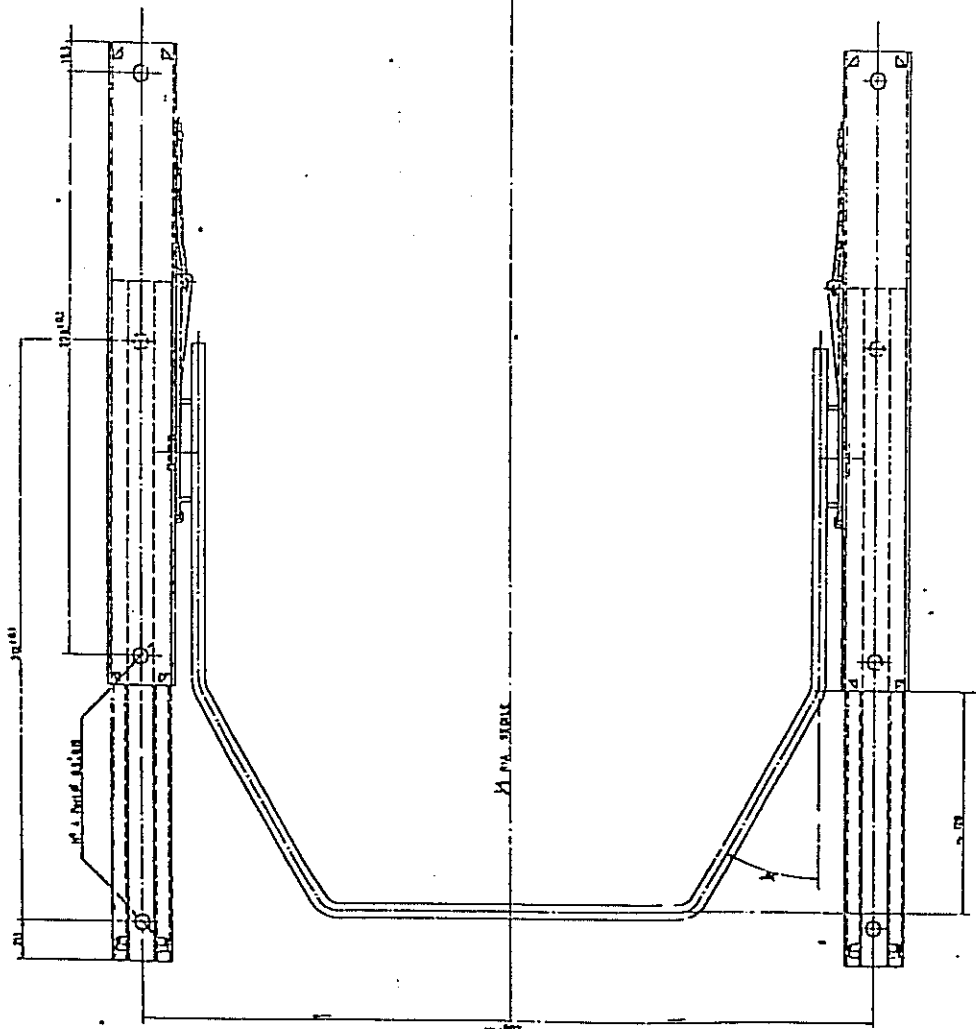
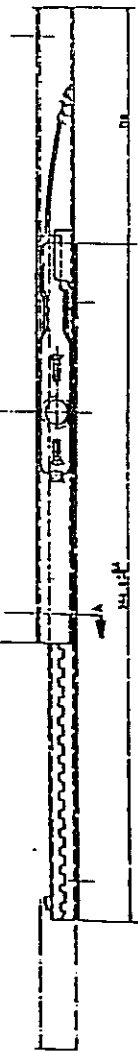
PUNTO H SEDILE SERIE 740
H PUNKT SITZ DER SERIE 740



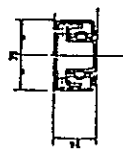
F.A.S.P. SRL
GISSAGO (BS)

F.A.S.P. SRL
GISSAGO (BS)

Disegnato 2.2.2000



ALBERT A.A.

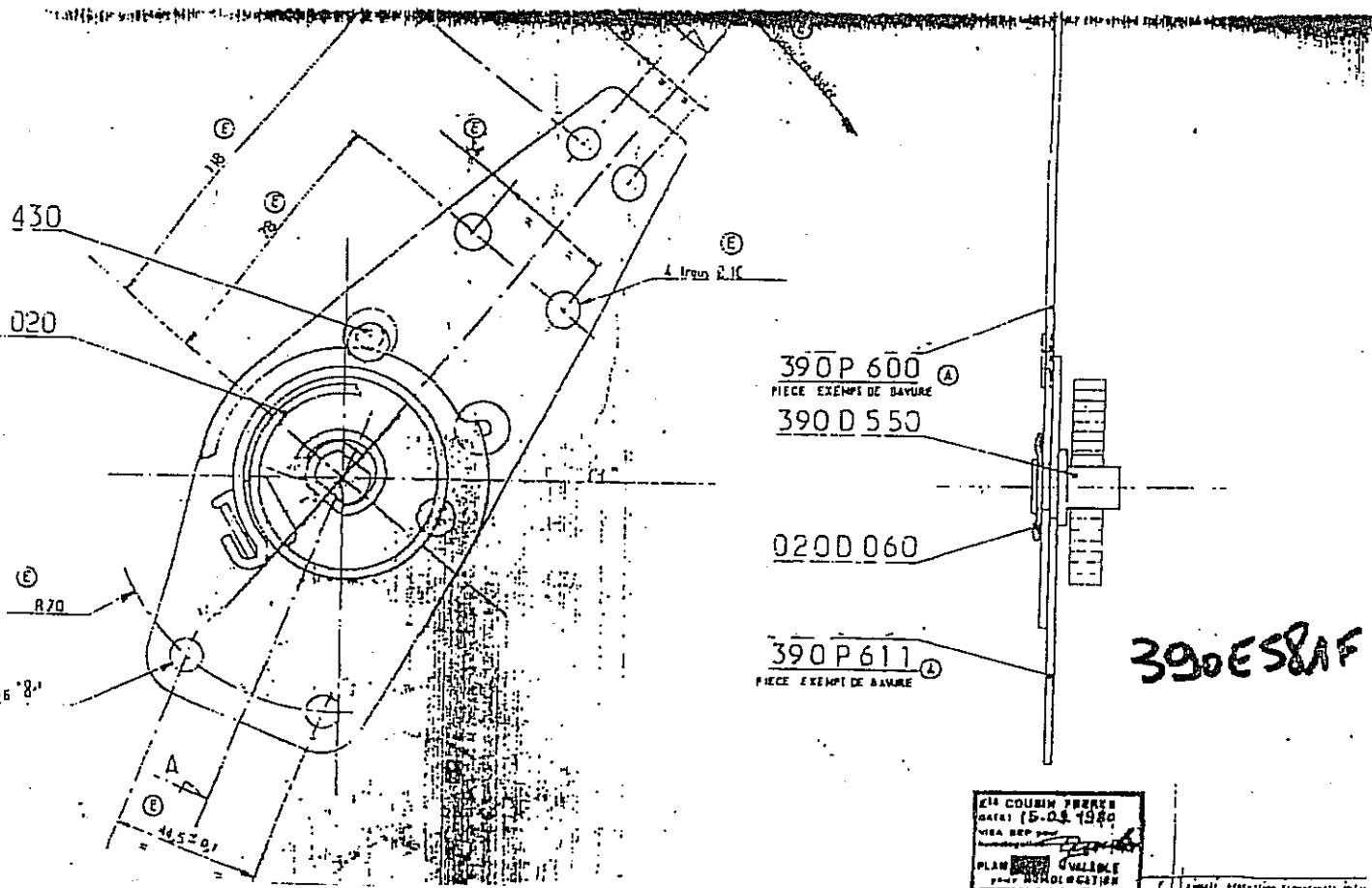


LA DOTT. GIULIO SERRA, INGEGNERE, RIVIERA DI GENOVA
 LA DOTT. GIULIO SERRA, INGEGNERE, RIVIERA DI GENOVA
 LA DOTT. GIULIO SERRA, INGEGNERE, RIVIERA DI GENOVA

5,3.

DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO SECCO CONDUCENTE	
CODICE 773721018	DATA 19/11/68
AUTORE SERRA G.	VERIFICATO SERRA G.
APPROVATO SERRA G.	DATA 19/11/68
DIMENSIONI 100 x 100 x 100	MATERIALI ALLUMINIO
NOTE

ALBERT A.A.
 INGEGNERE
 VIA ...



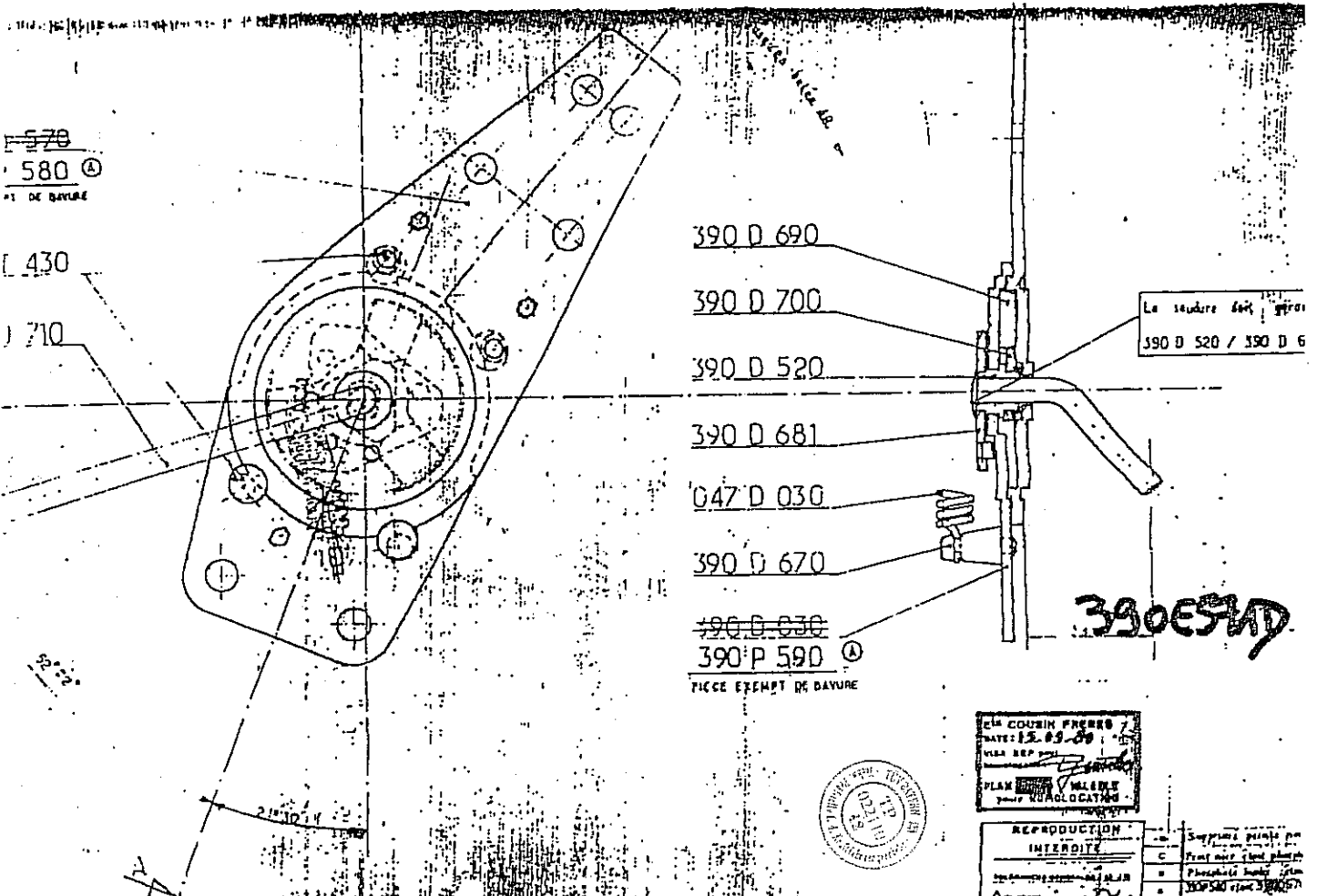
390P 600 (A)
PIECE EXEMPT DE DAVURE
390D 550

0200 060

390P 611 (A)
PIECE EXEMPT DE DAVURE

390ES8AF

EN COUSIN FRERE
DATE: 15-03-1980
VIA REP
PLAN MLEBLE
pour RELOCALISATION



570
580 (A)
PIECE EXEMPT DE DAVURE

390D 690

390D 700

390D 520

390D 681

047D 030

390D 670

~~390D 030~~
390P 590 (A)
PIECE EXEMPT DE DAVURE

La soudure doit être
390D 520 / 390D 6

390ES9AD

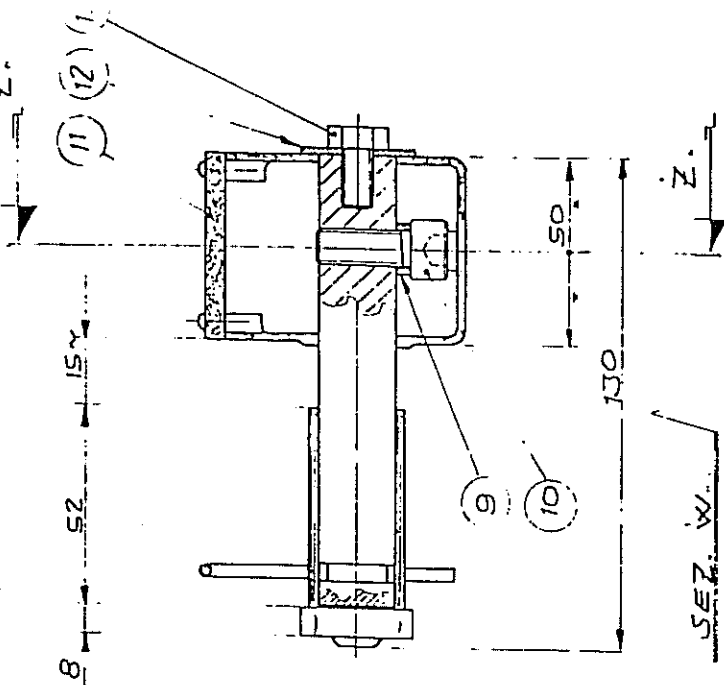
EN COUSIN FRERE
DATE: 15-03-80
VIA REP
PLAN MLEBLE
pour RELOCALISATION

REPRODUCTION
INTERDITE

Supprime points de
C Point noir (non peint)
Phosphore (non peint)
390D 520 / 390D 6



55



POS	DEGNOMAZIONE	QTA	DS N	MATERIALE E NOTE
13	SCHRAUBE TE N. 116	1		UNI 5739
12	UNTERLEGS ZEFERLE 45 2116	1		
11	DECKUNG DER RECHENHEBEL	1	1552	TRUOLIATO
10	SCHRAUBSTÜCKE	1		UNI 5931
9	UNTERLEGS	1		FE 378
8	KÖRPER DER GLEITUNGSLAUF	1	1499	
7	GLEITUNGSLAUF	1	1548	640
6	GLEITUNGSLAUF	1	1500	ACCIAIO DOLLE
5	FEDER	1	1550	640
4	KEIL 8.7x30	1		FE 378
3	TEILEN NAPFEN	1	1547	FE 378
2	ARLEHNE NAPFEN	1	1549	FE 378
1	KREUZSCHLITZ SCHRAUBE N. 11	4		CONNERGIO

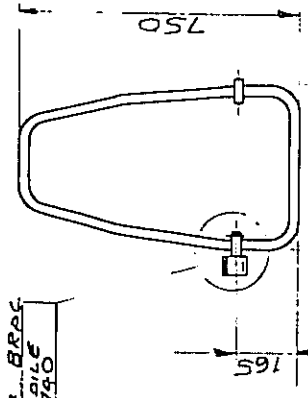
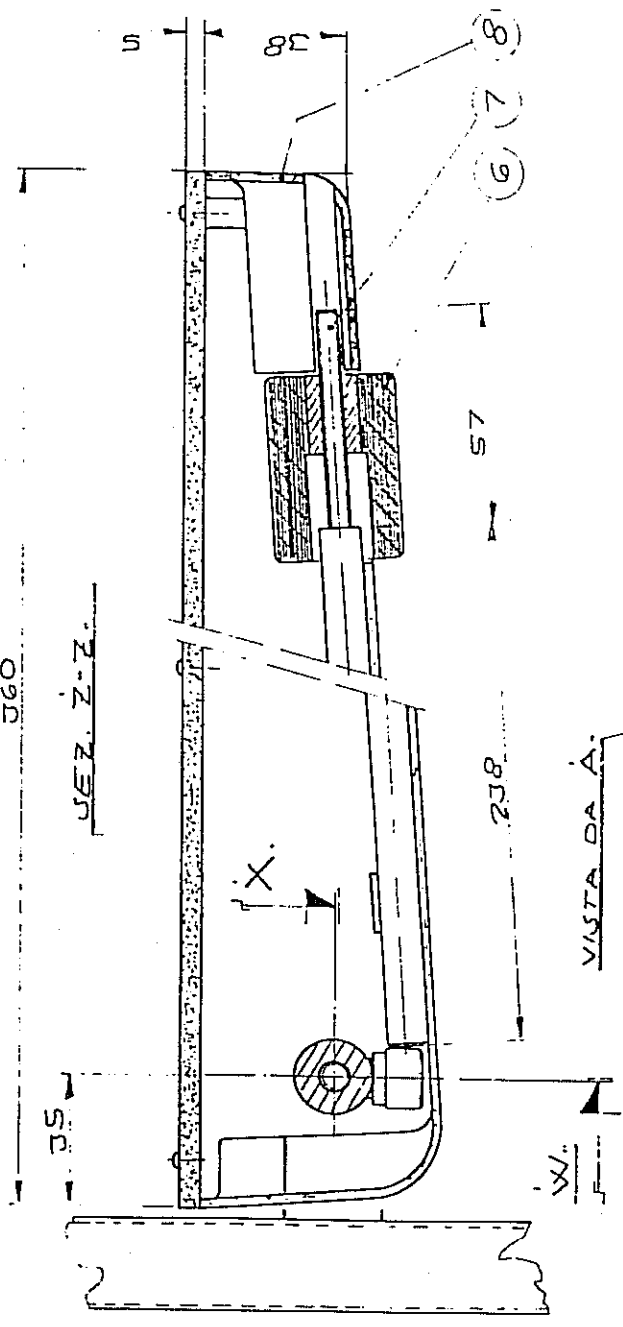
516

FASIP
 INGEGNERIA S.p.A.
 INTERMUNICIPALITÀ
 S.p.A. - VIA S. ANTONIO
 10121 TORINO - ITALY

DATA: _____

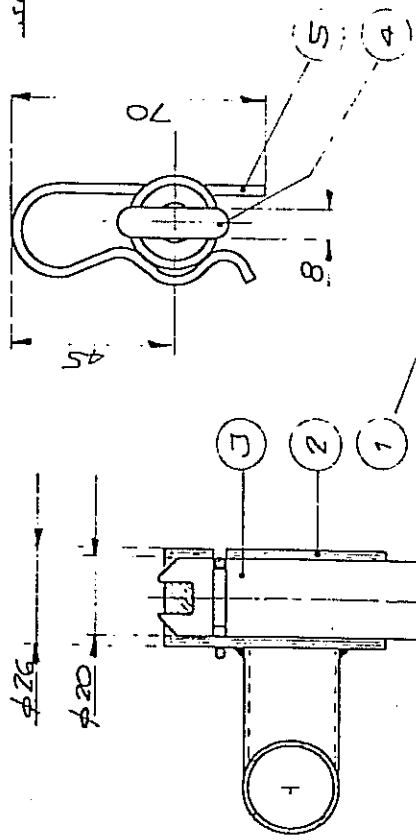
TRATTA: _____

REGULIERBARE PNEUMATISCHE
 ZUSPANNBAU



FOUR-BRAC
 750

VISTA DA A.



SEZ. X

130

35

Fa. FASP I-25064 Gussago	Typ 740	Anlage 5.7
-----------------------------	---------	------------

